

LEES MIJ - MODELBUNDEL DATADELEN DEELAUTO

DOEL

Deze bundel helpt gemeenten om de gegevensuitwisseling met deelauto-aanbieders zorgvuldig en effectief te organiseren. De set is gestandaardiseerd, in samenhang te gebruiken en ingericht met oog voor privacy en bedrijfsvertrouwelijkheid.

ACHTERGROND

De documentatie is opgesteld in opdracht van Natuurlijk!Deelmobiliteit en in de praktijk ontwikkeld/ toegepast in een landelijke pilot met de gemeente Utrecht, aanbieders (Greenwheels, MyWheels, SnappCar, Sixt Share) en de gemeentelijke verwerker (Vianova). Werkwijze: [CDS-M](#) (beheerd door [Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata](#)). In oktober 2025 tekenden partijen en startte de geautomatiseerde data-uitwisseling. Daarna is de set opgewerkt tot modeldocumenten en gevalideerd met grootstedelijke gemeenten.

BELANGRIJK OM TE WETEN

- Gebruik de documenten in samenhang; de onderdelen horen bij elkaar.
- Het implementeren vraagt bestuurlijke keuzes, DPIA en heldere rolafspraken.
- Weeg de inspanning af tegen het beschikbare aanbod en het verwachte datavolume in jouw gemeente.

INHOUD VAN DEZE BUNDEL

- **Bepalingen t.b.v. Verordening en Nadere Regel**
Juridische grondslag om (privacy)gevoelige data rechtmatig te verwerken.
- **DPIA (Data Protection Impact Assessment)**
Risicoanalyse + noodzakelijke maatregelen voor het gemeentelijke deel.
- **Privacyverklaring (voorbeeldtekst)**
Transparantie richting inwoners (welke data, waarom, bescherming).
- **Overeenkomst gegevensuitwisseling & bedrijfsvertrouwelijkheid**
Privaatrechtelijke afspraken tussen gemeente en aanbieders, incl. omgang met vertrouwelijke gegevens en toekomstige use-cases.
 - **Bijlage 1: Dataspecificatie** - technische velden + onderbouwing dataminimalisatie.
 - **Bijlage 2: Use-cases** - onderbouwing en toepassing t.b.v. beleid, monitoring en evaluatie.
- **Inhoudsopgave Verwerkersovereenkomst**
Wat hoort erin voor de primaire verwerker (opdrachtnemer) van de gemeente.

AAN DE SLAG (STAPPENPLAN)

Deze bundel helpt gemeenten om de gegevensuitwisseling met deelauto-aanbieders zorgvuldig en effectief te organiseren. De set is gestandaardiseerd, in samenhang te gebruiken en ingericht met oog voor privacy en bedrijfsvertrouwelijkheid.

1

Juridische basis inregelen (bepalingen) en **DPIA** uitvoeren.

2

Overeenkomst sluiten met aanbieders; koppel **Dataspecificatie** (Bijlage 1) en **Use-cases** (Bijlage 2).

3

Verwerkersovereenkomst (inhoudsopgave) afstemmen met jouw primaire verwerker.

4

Privacyverklaring publiceren en interne processen inrichten (toegang, logging, auditing).

5

Evalueren en (indien nodig) **use-cases/documenten** bijwerken.

VRAGEN?

Neem contact op met [Mark Verbeet](#) (NID Programmteam).